

领导批示转办件

2013年6月17日

不可思议。请陈浩同志协调至  
运和机场集团早日解决此问题。7月1日  
正式开通。

陈浩  
6.14

# 社情民意 专报

(第24期)

政协温州市委员会研究室编

2013年6月6日

## 建议尽快解决公交进机场的问题

据市政协委员、温州大学人文社科处处长方益权教授，温州市政协信息联络员周慧反映：温州龙湾国际机场（以下简称温州机场）是我市对外开放的重要窗口，随着今年5月升格为国际机场以及新跑道、航站楼的相继开工建设，进出港客流量必将大幅度增加。然而，由于利益冲突等种种原因，途经机场的公交车不能在机场内上下客问题至今未能得到解决，既不方便旅客出行、也有损温州城市形象，亟需引起有关部门的重视。

据了解，目前途经温州机场的公交有41路（71路）、73路，其中41路（71路）由市区瓯江三桥发往温州机场，73路则连接铁

[Stamp]

路温州南和温州机场，每天有大量旅客乘坐，然而这两路机场公交至今未被允许进入温州机场，所谓机场公交站却设在距离候机厅四五百米远的机场大门之外，遇到进出港高峰，往往出现大量旅客拖着行李进出机场的怪像。一些携带行李较多的旅客，往往为此累得满头大汗。

公交进不了机场还间接导致了出租车强行拉客、拼载甚至宰客等，因为机场内缺乏较为明显的公交乘坐指示牌等设施，部分到港旅客由于找不到公交上客点、加上机场巴士班次不能满足需求，一些出租车驾驶员就“坐地起价”，严重损害旅客利益。近日，市统计调查队随机抽选温州机场 700 多名旅客开展机场外出租车服务满意度评价调查，结果显示，不到六成的旅客对机场外出租车服务表示满意。此外，还有大量出租车在机场外拉客，与公交车抢夺客源，严重扰乱了机场外的交通秩序。

为此，建议：

市有关部门牵头机场集团和交运集团召开专题协调会，制订公交进机场的相关方案，在候机厅附近设置公交泊位，方便公交车上下客。加开通往市区不同方向的公交班次，方便旅客通过公交进出机场。此外，及时调整、更新相关指示牌等装置，引导乘客选择公交出行。

主送：市委常委、副市长

抄送：主席、副主席、秘书长

---

编校：叶 繁

审核：张化雨

签发：赵降英